

Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma



tehnomont



MARINA VERUDA

44° 50,35' N | 013° 50,58'E'

Cesta Prekomorskih brigada 12, 52100 , Pula-HR(Croatia)

Tel: +385 52 385 385 Fax: +385 52 211 194

E-mail: repcija@marina-veruda.hr

www.marina-veruda.hr

TEHNOMONT d.o.o.

Industrijska ulica - Via dell'industria 4

Pula (Grad Pula - Pola)

E-mail: tehnomont@tehnomont.hr

OIB: 30999020365

Na temelju članka 163. stavka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" br. 83/23.), članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 72/21.) i članka 5. Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 11.03.1999. sa Vladom Republike Hrvatske, uprava društva TEHNOMONT d.d. sa sjedištem u Puli, Industrijska ulica 4, OIB 30999020365 donosi 03.01.2024. godine

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI NAUČIČKOG TURIZMA

I OPĆE ODREDBE

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene - luci nautičkog turizma Veruda u Puli (dalje u tekstu: Marina Veruda).

Ove odredbe primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) Marine Veruda, odnosno na prostoru koji je društvo TEHNOMONT d.d. dobilo na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda koji je sklopljen s Vladom Republike Hrvatske 11.03.1999., Dodatka br. I. Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 04.01.2008. i Dodatka br. II. Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 29.07.2013. godine. Koncesionar pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda je trgovačko društvo TEHNOMONT d.d., OIB 30999020365, sa sjedištem u Puli, Industrijska ulica 4 (dalje u tekstu: Marina).

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve korisnike veza, korisnike plovila, vlasnike plovila i sve druge osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine Veruda. Smatra se da su ulaskom u prostor Marine Veruda prihvaćene i primjenjuju se sve odredbe ovog Pravilnika, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila, Pravilnika i akata koji se odnose na rukovanje opasnim tvarima, Općih uvjeta ugovora o vezu u Marini Veruda (o stalnom godišnjem vezu, o stalnom godišnjem vezu za plovila u čarteru, o tranzitnom vezu) i svih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje u Marini Veruda. Ovi akti su izloženi ili na oglasnoj ploči ili na recepciji ili na mrežnim stranicama Marine Veruda. Za potrebe tumačenja ovog pravilnika izraz korisnik plovila odnosi se na korisnika veza, vlasnika plovila i na sve osobe koje stvarno i faktično koriste plovilo.

Utvrđuje se da Marina obavlja djelatnost na prostoru otvorenom za pristup i prolaz građana bez posebne prijave djelatnicima Marine pa svi korisnici plovila i druge osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine Veruda prihvaćaju svoju obvezu dužne pažnje u odnosu na vlastitu imovinu, kao i imovinu trećih osoba. Ovaj pravilnik sastoji se od tekstualnog i grafičkog dijela i javno se objavljuje na oglasnoj ploči i službenim mrežnim stranicama Marine Veruda.

Red u Marini Veruda provodi Marina, kao tijelo koje upravlja lukom.

II NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE

Lučki prostor Marine Veruda sastoji se od:

- vezova u moru za smještaj ugovornih i tranzitnih plovila,
- operativnog dijela obale uz dizalice i
- prostora za smještaj plovila na kopnu

III ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

Marina određuje vez za plovilo prema svojem planu vezova i odluci Marine. Marina može u bilo kojem trenutku, prema svojoj samostalnoj procjeni, bez pitanja ili odobrenja korisnika plovila premjestiti plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine Veruda. Marina može slobodno koristiti vez koji inače koristi korisnik plovila ili ga ustupiti za smještaj drugog plovila za vrijeme dok je plovilo izvan Marine Veruda.

IV UPLOVLJAVANJE I ISPLOVLJAVANJE PLOVILA

Prilikom uplovljavanja u marinu Veruda, korisnik plovila dužan je svoj dolazak najaviti radio stanicom na VHF kanalu 17 ili telefonom, a osoblje Marine će po potrebi dati upute za uplovljavanje.

Korisnik plovila dužan je prijaviti svoj dolazak ili uplovljavanje i svaki odlazak ili isplovljavanje Marini odmah po dolasku ili uplovljavanju i neposredno prije odlaska ili isplovljavanja plovila. U slučaju da se u roku od 12 sati od prvog dolaska plovila ne sklopi ugovor o stalnom vezu smatra se da je plovilo u tranzitu i istom će se obračunati cijena dnevnog veza prema važećem Cjeniku Marine. Za vrijeme plovitbe na prostoru Marine Veruda plovilo se ne smije kretati brzinom većom od 2 čvora.

Korisnici plovila su dužni prilikom dolaska i odlaska plovila iz Marine Veruda, na istaknuti znak za smanjenje brzine, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi te obilježeni lokacija ronjenja, ploviti najmanjom mogućom brzinom kako valovi izazvani plovidbom ne bi prouzročili štetu drugim plovnim objektima, obali, uređajima i osobama u Marini Veruda.

Korisnik plovila dužan je bez odlaganja prijaviti svoj dolazak mornarskoj službi ili na recepciji Marine Veruda te odmah dostaviti recepciji važeće dokumente plovila potrebne za sklapanje ugovora o vezu prema odgovarajućim Općim uvjetima ugovora o vezu (stalnom godišnjem vezu, stalnom godišnjem vezu za plovila u čarteru ili tranzitnom vezu) u Marini Veruda (npr. izvornik ili ovjerena kopija važećih isprava plovila, važećih polica obveznog osiguranja za plovilo, isprava iz koje je razvidno vlasništvo plovila, isprava kojim se dokazuje pravni temelj posjeda plovila, važeći osobni dokumenti, za plovila pod stranom zastavom dozvola za plovitbu Hrvatskim vodama, popis osoba, i sve ostalo). U slučaju dolaska u Marinu Veruda kopnenim putem korisnik plovila dužan je javiti se mornarskoj službi ili recepciji Marine Veruda te predati ove dokumente. Ukoliko korisnik plovila nije vlasnik plovila ili je plovilo opterećeno pravom treće osobe korisnik plovila je obavezan odmah dostaviti Marini valjani pravni temelj kojim dokazuje da ima ovlaštenje upisanog vlasnika plovila te hipotekarnog vjerovnika (ako postoji hipoteka na plovilu) za sklapanje ugovora o vezu, dokaz o pravnom temelju prava treće osobe na plovilu te dokaz o valjanom pravnom temelju posjeda Plovila. U suprotnom odgovara Marini za svu nastalu štetu.

U slučaju promjene prava vlasništva, zasnivanja, promjene ili ograničenja prava raspolaganja i korištenja plovila korisnik plovila obavezan je bez odgađanja o tome obavijestiti Marinu kao i dostaviti joj odgovarajuću dokumentaciju iz koje su promjene jasno vidljive.

Korisnik plovila dužan je bez odlaganja pisanim putem obavijestiti marinu o svim okolnostima značajnim za plovilo i njegov boravak u Marini Veruda.

Korisnik plovila dužan je bez odlaganja pisanim putem obavijestiti Marinu o svakoj promjeni osobnih podataka, podataka za kontakt, podataka o statusu pravne osobe korisnika plovila, o osobi ovlaštenoj za zastupanje korisnika plovila, podataka o vlasništvu, menadžmentu, upisu i zastavi plovila, podataka o hipotekarnom vjerovniku, tehničkih podataka o plovilu i njegovoj namjeni te drugih okolnosti značajnih za plovilo i njegov boravak u Marini Veruda.

Ako korisnik plovila propusti pisanim putem obavijestiti Marinu o promjeni adrese prebivališta/sjedišta ili podataka za kontakt, za potrebe dokazivanja valjanog pisanog obavještanja korisnika plovila o činjenicama i okolnostima relevantnim za ispunjavanje obveza Marine, smatrat će se valjanima posljednja poznata adresa i podaci za kontakt korisnika plovila odnosno njegova zastupnika.

Prije odlaska korisnik plovila je dužan u cijelosti platiti sve korištene usluge prema važećem cjeniku Marine.

Marina ima pravo zadržati plovilo sa svim pripadcima, dijelove plovila ili stvari korisnika plovila do potpunog podmirivanja svih tražbina Marine.

Marina nije obvezna pružiti usluge spuštanja plovila u more ili pružiti bilo kakve druge usluge dok potraživanja koja Marina ima prema Korisniku plovila ne budu u cijelosti podmirena.

Korisnik plovila je dužan pravovremeno javiti recepciji Marine svaki izlazak iz Marine Veruda. Korisnik plovila je obavezan prijaviti Marini svako izbijanje plovila duže od jednog dana, a povratak je dužan najaviti barem 24 sata ranije.

Prilikom svakog isplavljenja ili odlaska iz Marine Veruda korisnik plovila dužan je ostaviti u potpunosti ispravan vez.

Marina isključuje odgovornost za štete i nije ni pod kojim okolnostima odgovorna za štete koje se ne mogu pripisati odgovornosti Marine i nemaju izravnu vezu s preuzetim obavezama Marine.

Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, zaposlenici, gosti, posjetitelji i/ili punomoćnici korisnika plovila ili bilo koje treće osobe, neovisno jesu li uz dopuštenje Marine obavljali radove i pružali usluge.

V VEZIVANJE I SIDRENJE

Plovila u Marini Veruda vezuju se u pravilu krmom prema obali. Vezivanje plovila mora biti izvedeno na siguran, stručan i pravilan način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija primjerenih veličini plovila te postavljanjem odgovarajućih bokobrana. Privezni konopi ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. Ukoliko plovilo nije pravilno privezano Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za bilo kakvu štetu.

Korisnik plovila obavezan je privez plovila izvesti stručno i pravilno. Plovilo mora biti privezano na sigurnom odstojanju od gata i sa postavljenim bokobranima na bokovima i krmu plovila, a korisnik plovila je dužan osigurati i održavati krmene (stražnje) i sve druge konope za privez plovila na gat i bokobrane. Ako korisnik plovila postupuje protivno ovoj odredbi Marina je ovlaštena u njegovu odsustvu i bez posebnog pitanja i odobrenja izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o trošku korisnika plovila.

Svi konopi koji služe za privezivanje plovila izuzev sidrenog konopa su u vlasništvu korisnika plovila koji je odgovoran za njih. Ukoliko konopi nisu u ispravnom stanju Marina ih može promijeniti o trošku korisnika plovila kako bi se osigurala sigurnost svih plovila u Marini Veruda, ali ni u kojem slučaju ne odgovara za bilo kakvu nastalu štetu koja bi bila posljedica toga.

U Marini Veruda je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj recepcije marine ili voditelj posade može pisanim putem dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji posebno opravdani razlog.

Korisnik plovila obavezan je kod pristajanja i isplavljanja plovila postupati po uputama Marine, ako su takve upute izdane. Korisnik plovila u svakom slučaju, pa i kad postupi po uputama Marine, snosi svu odgovornost za upravljanje plovilom.

Duljina i širina plovila označava duljinu i širinu preko svega. Naknade za vez će se obračunati po važećem Cjeniku Marine prema ukupnoj (najvećoj) dužini i širini plovila, uključujući svu opremu i sve dogradnje, sve pramčane produžetke, sidra, krmene platforme, platforme za kupanje, nosače za pomoćna plovila, pasarele i slično. Marina ima pravo izmjeriti svako plovilo i na taj način utvrditi duljinu i širinu su mjerodavne za određivanje naknade za vez.

VI BORAVAK U MARINI VERUDA

Pritilikom dolaska u Marinu Veruda korisnik plovila dužan je prijaviti boravak za sebe, svoju posadu i sve druge osobe na plovilu uz predočenje važeće putovnice ili osobne iskaznice ukoliko se radi o državljanima trećih zemalja izvan Europske unije, dok su državljani država članica Europske unije dužni prijaviti svoj boravak sukladno važećim propisima o prijavi boravka. Marina nije dužna provoditi nikakvu kontrolu bilo kakvih osoba koje se nalaze na Plovilu.

Za vrijeme boravka u Marini Veruda plovilo mora na vidljivom mjestu biti obilježeno imenom i registarskom oznakom plovila. U suprotnom Marina može postaviti odgovarajuće oznake o trošku korisnika plovila.

Priključak na vodovodnu instalaciju može se obaviti samo sa ispravnim crijevima koje na svom kraju imaju ispravan ventil za zatvaranje, i to samo u prisutnosti korisnika plovila. U protivnom Marina ima pravo naplatiti naknadu troškova otklanjanja posljedica postupanja protivno ovoj odredbi i naplatiti novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 100,00 EUR.

Na razvodni električni ormarić dozvoljen je priključak samo sa ispravnim električnim kablovima, sa snagom koja je dozvoljena na utičnici razvodnog električnog ormarića.

Plovilo u Marini Veruda ne smije biti ukopčano u struju, odnosno spojeno na izvor električne energije koji se nalazi ili potječe izvan plovila ukoliko na plovilu nema prisutne stručne i osposobljene posade. Prije svakog napuštanja plovila obavezno je isključiti i odspojiti sve električne kablove i vodovodne priključke i isključiti glavnu sklopku električne energije na plovilu. Ako to ne učini korisnik plovila, a stručna i osposobljena posada nije prisutna na plovilu, osoblje Marine može isključiti i odspojiti sve priključke bez prethodne obavijesti ili suglasnosti korisnika plovila o trošku korisnika plovila. Marina ima pravo naplatiti naknadu troškova otklanjanja posljedica takvog postupanja i novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 200,00 EUR.

Plovilo mora biti opremljeno odgovarajućim protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati. Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za bilo kakvu štetu ukoliko plovilo nije opremljeno odgovarajućim protupožarnim sredstvima. Marina nema obvezu niiti odgovornost utvrđivati ispravnost protupožarne opreme na plovilu.

Radovi na plovilu (brušenje, bojanje itd.), zbog zaštite ostalih plovila i osoba koje se nalaze u Marini Veruda, dozvoljeni su nakon pisano podnesenog upita isključivo uz prethodnu pisanu suglasnost recepcije Marine na za to određeni i obilježenim mjestima, uz obavezno pridržavanje svih primjenjivih propisa i sigurnosnih mjera. Nakon završenih radova izvođač radova dužan je u potpunosti očistiti korišteni prostor.

O plovilu u Marini Veruda dužan je u potpunosti brinuti korisnik plovila kao dobar gospodarstvenik, odnosno dobar domaćin te je odgovoran za svu štetu koja nastane na plovilu i u vezi s plovilom, i za svu štetu na drugim plovilima, obali, uređajima, napravama, postrojenjima, bilo kojem predmetu, objektu i/ili opremi u vlasništvu Marine ili treće osobe.

Pri upravljanju i kretanju svih vrsta vozila u Marini Veruda obavezno je potpuno poštivanje svih prometnih propisa i pravila (oznaka i znakova) Marine. Sve osobe su obvezne kretati se u Marini Veruda tako da ne ometaju kretanje vozila i obavljanje rada Marine. Parkiranje vozila u Marini Veruda je uvijek na vlastitu odgovornost te Marina ne snosi odgovornost za eventualne nastale štete. Parkiranje je dozvoljeno isključivo na označenim parkirališnim mjestima u Marini Veruda uz poštivanje svih prometnih propisa i pravila korištenja parkirališnih površina.

Ako korisnik plovila ili bilo koja druga osoba primijete da u Marini Veruda ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druga plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, obvezni su o tome odmah obavijestiti ovlaštene djelatnike Marine.

Ako plovilo izgubi dio opreme ili tereta u Marini Veruda, korisnik plovila dužan je o tome bez odlaganja obavijestiti marinu i Lučku kapetaniju.

Korisnik plovila obavezan je cijelo vrijeme održavati na snazi primjereno osigurateljno pokrivenje za štete na trupu, stroju i opremi plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama po svim osnovama u vezi toga plovila (osiguranje odgovornosti) te je Marini dužan redovito dostavljati primjerke važećih polisa osiguranja i obavijestiti Marinu o svakoj bitnoj promjeni u osigurateljnom pokrivenju. Primjereno osigurateljno pokrivenje znači uobičajeno puno osiguranje kaska, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štete koje se plovilom mogu prouzročiti trećim osobama. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njezinih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova. Svaki korisnik plovila mora imati važeće osiguranje plovila za sve štete nastale na drugim plovilima, ljudima ili Marini. Marina ima pravo odrediti posebne uvjete za posebna plovila koja zahtijevaju poseban tretman.

VII OČUVANJE OKOLIŠA

Sve osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine Veruda dužne su pridržavati se sljedećih pravila:

1. Održavati prostor Marine Veruda čistim. Odvajati te odlagati opasni i neopasni otpad na način na koji je to označeno na spremnicima otpada (komunalni otpad, papir, plastika, metal, otpadno ulje, filteri ulja, baterije, antifriz, ...), sve u skladu s uputama i pravilima nadležnog komunalnog društva. Svako izlijevanje ili drugo onečišćavanje mora i/ili kopna kao i neodgovarajuće odvajanje i odlaganje otpada je strogo zabranjeno i kažnjivo. U slučaju postupanja protivno odredbama ove točke Marina ima pravo korisniku plovila, bilo kojoj drugoj osobi i prouzročitelju onečišćenja naplatiti naknadu troškova otklanjanja posljedica onečišćenja, izlijevanja ili neodgovarajućeg odvajanja i odlaganja otpada te novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 500,00 EUR.
2. Zabranjeno je bacanje, odlaganje ili ispuštanje bilo kakvih tvari u more.
3. Zabranjeno je zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima.
4. Tijekom boravka u Marini Veruda zabranjena je upotreba broskog WC-a.
5. Zabranjeno je ispuštanje crnih i sivih sanitarnih voda te pražnjenje kemijskih WC-a u akvatoriju marine Veruda. Tankove crnih i sivih voda dozvoljeno je prazniti isključivo ispuštanjem putem ovlaštene osobe, a sadržaj kemijskog WC-a dozvoljeno je prazniti jedino u predviđeni prostor (kemijski WC kod srednjeg sanitarnog čvora). Ekološka taksa prema važećem Cjeniku Marine iznosi najmanje 25,00 EUR. U slučaju postupanja protivno odredbama ove točke Marina ima pravo korisniku plovila, bilo kojoj drugoj osobi i prouzročitelju onečišćenja (pražnjenja, ispuštanja) naplatiti naknadu troškova otklanjanja posljedica onečišćenja, ispuštanja i pražnjenja te novčanu naknadu prema važećem Cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 500,00 EUR.
6. U slučaju većeg onečišćenja Marina će utvrditi uzročnika onečišćenja, poduzeti potrebne mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti te o tome obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju i ostala državna tijela, a za nastale troškove i štetu teretiti uzročnika onečišćenja.
7. Prostor na kojem se vrše radovi na plovilu potrebno je održavati čistim, a prije napuštanja tog prostora u potpunosti ga očistiti. U protivnom Marina ima pravo naplatiti trošak čišćenja radnog prostora ispod i oko plovila te novčanu naknadu prema važećem Cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 150,00 EUR.
8. U Marini Veruda nije dozvoljeno pranje podvodnog dijela plovila na suhom vezu ili kopnu izvan prostora koji je posebno obilježen i namijenjen u tu svrhu. U protivnom Marina ima pravo naplatiti naknadu troškova otklanjanja posljedica postupanja protivno ovoj odredbi i novčanu naknadu prema važećem Cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 200,00 EUR.
9. Korisnik plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.
10. U Marini Veruda je dozvoljeno korištenje samo biorazgradivih deterdženata.
11. U Marini Veruda je dozvoljeno koristiti samo ekološka sredstva za bojanje.
12. Psi i drugi kućni ljubimci se ne smiju slobodno kretati područjem Marine Veruda, već ih se mora voditi na uzici, a eventualne životinjske otpatke je dužan ukloniti korisnik životinje, odnosno osoba koja sa životinjom Seti ili boravi. U protivnom Marina ima pravo naplatiti novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 20,00 EUR.
13. Zabranjeno je branje cvijeća i drugih biljaka bez posebnog dopuštenja.
14. Zabranjeno je uplovljavanje svih plovila koja koriste štetne sustave protiv obrastanja. Štetnim sustavima protiv obrastanja smatraju se organski spojevi kositra koji djeluju kao biocidi. Plovila duljine veće od 24 metra a bruto tonaže manje od 400 moraju imati valjanu Izjavu o sustavu protiv obrastanja potpisanu od vlasnika plovila uz koju mora biti priložena odgovarajuća dokumentacija iz koje je vidljivo da primijenjeni sustav protiv obrastanja nije štetan sustav protiv obrastanja.
15. Zabranjeno je uplovljavanje plovila koja koje prevoze opasne terete.

VIII U MARINI VERUDA JE ZABRANJENO

1. Paljenje vatre, zavarivanje i spaljivanje otpada. Zabranjeno je na bilo koji način izazivati opasnost od požara.
2. Ribolov, kupanje, plivanje, skakanje, ronjenje, surfanje, jedrenje na dasci, korištenje SUP-a glisiranje, skijanje na vodi i slično.
3. Vješanje rublja po molovima i drugim prostorima.
4. Postavljanje natpisa, reklama i drugih obavijesti te korištenje bilo kojeg prostora Marine Veruda u komercijalne svrhe. (Iznimno je dozvoljeno uz prethodno pisanu suglasnost Marine.) U protivnom Marina ima pravo odmah odstraniti takve natpise, reklame i druge obavijesti na trošak vlasnika odnosno onoga koji ih je postavio.
5. Narušavanje mira ostalih gostiju te narušavanje javnog reda i mira.
6. Galamiti i stvarati buku od 22:00 do 08:00 sati.
7. Kretanje i zadržavanje u blizini dizalica, operativnog dijela obale i benzinske postaje.
8. Nepropisno parkiranje vozila, parkiranje vozila izvan oznake za parkiranje, parkiranje vozila na zelenim površinama i prometnim putovima. Nepropisno parkirana vozila biti će premještena o trošku vlasnika vozila i/ili aktualnog korisnika vozila. Marina ima pravo naplatiti trošak premještanja nepropisno parkiranih vozila i novčanu naknadu prema važećem Cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 300,00 EUR.
9. Punjenje električnih vozila i ostalih električnih uređaja (el. bicikle, el. skuteri, el. romobili i sl.) unutar Marine Veruda izvan za to predviđenih i označenih mjesta (punionica). Marina ima pravo naplatiti vlasniku vozila/uređaja i aktualnom korisniku vozila/uređaja trošak otklanjanja posljedica postupanja protivno ovim odredbama i novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine, u iznosu od najmanje 500,00 EUR.
10. Držanje motora upaljenih kada nema stručne i osposobljene posade na plovilu.
11. Držati uključene kabele koje aparate na plin ili na električnu energiju i vodovodnu instalaciju dok nema stručne posade na plovilu kao i ostaviti priključen kabele na utičnicu u električni ormarić. Kabel za napajanje električnom energijom i crijevo za vodu moraju biti uredno smješteni na plovilu

U protivnom su djelatnici marine ovlašteni iste ukloniti i po potrebi odrezati o trošku korisnika plovila. Marina ima pravo naplatiti trošak otklanjanja posljedica postupanja protivno ovim odredbama i novčanu naknadu prema važećem cjeniku Marine u iznosu od najmanje 200,00 EUR.

12. Samostalno postavljati SAT-TV (ili druge) antene, tuševe i druge naprave po molovima i uređajima za privezivanje.
13. Montaža i izgradnja stepenica, ormarića ili sličnih naprava.
14. Odlagati pomoćne čamce, daske za jedrenje, bicikle, mostiće za ulazak na plovilo (pasarele), crijeva za vodu, električne kablove ili drugu opremu na molovima, zelenim površinama ili u moru. Ovdje nabrojeno se smije odložiti isključivo na za to određenim i obilježenim mjestima.
15. Obavljati bilo kakvu djelatnost (trgovačku, servisnu i sl.) bez prethodnog pisanog odobrenja marine.
16. Šetnja i zadržavanje neovlaštenih osoba po molovima ili operativnom dijelu.
17. Ometanje kretanja vozila i hidrauličnih kolica.
18. Korištenje plovila bez valjanog pravnog temelja (ovlaštenja upisanog vlasnika plovila i hipotekarnog vjerovnika).
19. Obavljati bilo koje radnje koje mogu ugroziti ljudske živote ili sigurnost plovidbe, prouzročiti požar, onečistiti more, nanijeti štetu drugim plovilima, obali, lučkim napravama, uređajima ili postrojenjima.
20. Onemogućiti pristup vezu, molovima, lučkoj infrastrukturi, napravama i opremi.
21. Veživanje plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretanje po njima.
22. Neovlašteno stavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za vez.
23. Točiti ili pretakati gorivo i druge zapaljive tekućine.
24. Ostavljanje ili skladištenje lako zapaljivih i eksplozivnih tvari na plovilu, pored plovila ili bilo gdje u Marini Veruda.
25. Izvođenje vježbi plovidbe. Iznimno je moguće u za to predviđenim zonama uz prethodnu pisanu suglasnost recepcije Marine.

IX METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

Marina će svakodnevno putem ekrana na recepciji Marine Veruda istaknuti izvještaj vremenskih uvjeta kojeg distribuira Državni hidrometeorološki zavod.

X RUKOVANJE DIZALICOM

Korisnik plovila dužan je prije dizanja ili spuštanja plovila dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju i upozoriti osobu koja rukuje radom dizalice na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o njezinu položaju. U nedostatku navedene informacije odnosno u slučaju krive informacije Marina ne može biti terećena za bilo koju štetu.

Marina ima pravo otkazati najavljeno dizanje ili spuštanje plovila ukoliko radi vremenskih uvjeta, karakteristika plovila i drugih okolnosti postoji opasnost od nastanka štete.

Zabranjeno je boraviti na plovilu za vrijeme vršenja operacija spuštanja, dizanja ili transporta plovila. Zabranjeno je nalaziti se u blizini dizalica i operativnog dijela obale uz dizalice.

XI PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA

Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostatcima tereta s plovila sastavni je dio ovog Pravilnika a dostupan je svim korisnicima Marine na upit.

XII POSTUPAK U SLUČAJU POMORSKE NESREĆE U LUCI

U slučaju nastanka pomorske nesreće u Marini Veruda, pa tako i požara na plovilu, drugih izvanrednih događaja (na osobama, trupu, opremi, stroju, teretu i sl.) ili onečišćenja okoliša korisnik plovila i svaka druga osoba su obvezni odmah po nastanku događaja o istom izvijestiti odgovornu osobu Marine i nadležne voditelje te odmah pozvati javne interventne službe.

U slučaju izbijanja požara na plovilu korisnik plovila je obavezan odmah poduzeti sve mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Marinu. O nastaloj pomorskoj nesreći i drugim izvanrednim događajima korisnik plovila obavezan je obavijestiti lučku kapetaniju. U slučaju ne postupanja po ovim odredbama korisnik plovila odgovara Marini za svu nastalu štetu koju je u cijelosti obavezan naknaditi.

XIII OPSKRBA PLOVILA GORIVOM

Opskrba gorivom u Marini Veruda osigurana je u pravilu na benzinskoj postaji na jugoistočnom ulazu u Marinu Veruda.

Uvjeti rukovanja opasnim tvarima u luci koji uključuju točenje goriva regulirani su posebnim pravilnicima i aktima Marine, koji su dostupni na upit.

XIV NAČIN KONTROLE

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Marina ili osoba koju Marina za to ovlašti.

Kontrolu nad uplovljavanjem i isplivljavanjem plovila, veživanjem i sidrenjem te boravkom plovila u Marini Veruda obavljaju poslovođa dežurnih mornara i poslovođa nautike. Svako nepoštivanje ovih odredbi prijavljuje se voditelju recepcije i voditelju posade Marine.

Kontrolu očuvanja okoliša i poštivanja zabrana obavljaju voditelj nautike i održavanja, poslovođa nautike, mornari, poslovođa održavanja i djelatnici održavanja. Svako nepoštivanje ovih odredbi prijavljuje se voditelju recepcije i voditelju posade Marine.

Marina može otkazati gostoprimstvo gostu marine, korisniku plovila, otkazati vez korisniku veza i raskinuti sve sklopljene ugovore zbog nepridržavanja odredbi ovog pravilnika, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostatcima tereta s plovila, Pravilnika i akata koji se odnose na rukovanje opasnim tvarima, Općih uvjeta ugovora o vezu u Marini Veruda (o stalnom godišnjem vezu, o stalnom godišnjem vezu za plovila u čarteru, o tranzitnom vezu) i svih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje na području Marine Veruda.

Marina ima samostalno pravo ne obnoviti sklopljene ugovore o vezu ili ne prihvatiti sklapanje novih ugovora o vezu bez posebnog obrazloženja, a osobito iz organizacijskih razloga, radova uređenja prostora u Marini Veruda ili procjene rizika Marine na odnosu na pojedini ugovor o vezu.

Marina poštuje privatnost korisnika plovila i čini sve kako bi njihovi osobni podaci bili zaštićeni. Pravila koja se primjenjuju na zaštitu osobnih podataka objavljena su na mrežnim stranicama Marine Veruda.

Kod svih pritužbi i reklamacija posreduje recepcija marine.

Sukladno odredbi čl. 6. Zakona o pružanju usluga u turizmu ("Narodne novine" br. 130/17., 25/19., 98/19., 42/20., 70/21.) i čl. 10.

Zakona o zaštiti potrošača ("Narodne novine" br. 19/22., 59/23.) pisani prigovor i reklamacija na usluge Marine može se dostaviti u pisanom obliku u poslovnim prostorijama Marine, gdje će pisanim putem biti potvrđen primitak prigovora, ili na e-mail:

recepcija@marina-veruda.hr ili poslati poštom na adresu: Tehnomont d.d., Industrijska 4, 52100 Pula. Odgovor na pisani prigovor dostaviti će se najkasnije u roku od 15 dana od dana primitka istog.

MARINA VERUDA